

## Turvavyön käyttö voi pelastaa henkesi

Turvavyö on auton kuljettajan ja matkustajan tärkein turvaväline. Sen oikea käyttö on tehokkain ja taloudellisin keino vähentää liikennekuolemia. Suomessa liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien arvioiden mukaan turvavyö olisi voinut pelastaa vuosittain n.50 turvavyöttöntä kuolemalta, mikä vastaa noin 40 % turvavyöttömistä kuolleista. Lisäksi kaksi kolmesta onnettomuuksissa vammautuneista turvavyöttömistä olisi voinut selvitä onnettomuudesta lievemmin vammoin tai kokonaan vammautumatta.



Usein uskomus on eri kuin todellisuus omien voimien riittävydestä törmäystilanteessa sinkoutumisen estämiseksi autossa jo alhaisilla nopeuksilla. **Aikuinen voi käsillään estää iskeytymisen enintään 7 km/h -nopeudesta, jos ehtii reagoida ennen törmäystä.** Näin ollen turvavyön käyttö on ehdottoman tärkeää jo taajamanopeuksissa. Takapenkillä istuva 75 kg:n painoinen turvavyötä käyttämätön henkilö aiheuttaa törmäystilanteessa 5-kertaisen kuolemanriskin etupenkillä istuvalle turvavyötä käyttävälle henkilölle sinkoutuessa hänen päällensä 3000 kg:n painolla 50 km/h vauhdissa. **Suuremmissa nopeuksissa riskit kasvavat entisestään.**

## Käyttähän lapsesi oikeanlaista turvaistuinta?

Lasten liikenneturvallisuus on aikuisten vastuulla, myös autossa. Onnettomuudessa autossa irrallaan olevalla lapsella on moninkertainen riski kuolla tai loukkaantua turvalaitteissa olevaan lapseen verrattuna. Jo voimakkaassa jarrutuksessa tai jyrkässä käänteessä lapsi voi vahingoittua. Kuljettaessa henkilö-, paketti- tai kuorma-autossa lasta, jonka pituus on alle 135 cm, on käytettävä lapsen painon mukaan määräytyvää lasten turvalaitetta. **Alle kolmevuotiaasta lasta ei saa takseja lukuun ottamatta kuljettaa autossa koskaan ilman turvalaitetta. Lapsen kuljettaminen autossa matkustavan sylissä on lisäksi aina vaarallista.**



Lapselle **turvallisin paikka autossa on takapenkillä oleva turvaistuin.** Ainakin kolmivuotiaaksi asti lapset matkustavat turvallisimmin selkä menosuuntaan kiinnitetyssä turvaistuimessa tai -kaukalossa.

- Kuljeta lasta selkä menosuuntaan kiinnitettävässä turvaistuimessa vähintään kolmivuotiaaksi. Näin suojaat parhaiten lapsen päätä ja niska.
- Alle 135 cm pitkän lapsen tulee lain mukaan matkustaa turvaistuimessa. Tarpeeksi pitkä lapsi voi käyttää turvavyötä aikuisten tapaan. Vanhempien esimerkki on tärkeä turvavyön käytössä: lapsi käyttää, jos vanhemmat käyttävät.
- Turvallisin paikka lapselle autossa on takapenkki.
- Hanki istuin mieluiten uutena. Käytetyn istuimen historia pitää tietää.

Katso myös lasten kuljettamista autossa käsitteleviä videoita täältä:

<https://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/turvaistuintimet>

## Kuljettajan turvallisuus odotusaikana

Vatsan kasvaessa on ajoasento ja etäisyys rattiin tarkistettava. Odotusajan loppupuolella ajamista on hyvä välttää, koska vatsa voi olla liian lähellä rattia. **Odotusaikana varmistetaan, että lantiovyö kulkee vatsan alta ja on kiristetty tiukalle.** Löysä vyö voi nousta vatsan päälle.

Oikea ajoasento:

- Säädä selkänojaa niin, että se on mahdollisimman pystyasennossa.
- Tarkista etäisyys rattiin niin, että kyynärpäät ovat vähän koukistuneina.
- Säädä pääntuki niin, että se on pään korkeudella.
- Säädä lantiovyö kulkemaan suorana vatsan alta.



Lisätietoa: Liikenneturva

## Porokolarit

Poronhoitoalueella liikuttaessa on aina varauduttava siihen, että poroja voi olla tiealueella. Porot liikehtivät eniten heinä-elokuussa ja marras-tammikuussa. Poronhoitoalueella on aina varauduttava siihen, että poroja voi olla tiealueella.

Porokolarin välttäminen

- Varaa poronhoitoalueella liikkuessasi riittävästi aikaa matkantekoon.
- Aja nopeutta, jossa hallitset auton yllättävissäkin tilanteissa.
- Ole erityisen varovainen mutkissa ja notkelmissa.
- Tarkkaile teiden varsia. Talvella jäljistä lumessa voidaan päätellä porojen olevan liikkeessä.
- Varaudu kun näet yhden poron, lähistöllä on melko varmasti lisää, sillä poro on laumaeläin.
- Käytä kaukovaloja jo hämärässä, jolloin porojen silmät kiiluvat kauas valokiilassa varoitusmerkinä.

Kuinka toimit poro-onnettomuudessa

- Käytä varoituskolmiota muiden varoittamiseen.
- Huolehdi loukkaantuneiden henkilöiden ensiavusta ja soita hätäkeskukseen (112).
- Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi paliskunnan arviomiestä varten. Älä ota ruhoa mukaasi.

Vahingonkorvaukset poro-onnettomuuksissa

- Liikennevakuutus korvaa porokolareissa sattuneet henkilövahingot.
- Omalle ajoneuvolle yhteentörmäyksessä aiheutuneet vauriot korvaa hirvivahinkovakuutus, joka sisältyy vain vapaaehtoisen autovakuutuksen Kasko-yhdistelmiin.
- Hirvivahinkovakuutus ei korvaa väistämävahinkoja. Korvauksesta vähennetään vakuutuskirjaan merkitty omavastuu.
- Korvaukset eivät vaikuta bonuksiin.
- Poronomistaja saa korvauksen paliskuntansa kautta.

# Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2018 - haku alkaa

Liikenneviraston myöntämien liikkumisen ohjauksen valtionavustusten haku vuodelle 2018 on alkanut. Hakemukset tulee jättää viimeistään 19.1.2018.

Avustusta voivat saada kunnat, kuntayhtymät ja muut yleishyödylliset yhteisöt. Näitä voivat olla esimerkiksi erilaiset liikkumisen ohjausta järjestävät verkostot, säätiöt ja yhdistykset.

## Vuodelle 2018 toivotaan hakemuksia erityisesti seuraavista teemoista:

- Kestävää liikkumista edistävien, kuluttajille suunnattujen liikkumispalveluiden kokeilu, kehittäminen ja käyttöönotto. Näiden liikkumispalveluiden tulee olla integroitu osaksi liikennejärjestelmää, joukkoliikennejärjestelmää, asuinalueiden suunnittelua tai asuin- tai toimitilarakentamista. Liikkumispalveluita ovat esimerkiksi joukkoliikenne, yhteiskäyttöautot, kimpakyydit, pyöräpalvelut, sähköavusteiset polkupyörät.
- Kestävän liikkumisen kokonaisvaltainen suunnittelu seudulla tai kunnassa, esimerkiksi kestävän liikkumisen toimenpidesuunnitelmat ja strategiat
- Markkinointi 2.0. Uudet, innovatiiviset, tavoitteelliset ja käyttäjiä osallistavat tavat tehdä kestävän liikkumisen markkinointia, viestintää ja kampanjointia

Hakemukset voivat kuitenkin kohdistua myös muihin teemoihin kuin edellä mainittuihin.

Valtionavustusten hakuun liittyvä tiedote on luettavissa [täällä](#). Lisätietoja hausta [Liikenneviraston sivuilta](#).

Hakemukset pitää jättää viimeistään 19.1.2018.

Lisätietoja avustuksen hakemisesta antaa joukkoliikenneasiantuntija Toni Bärman puh. 029 534 3235 ([toni.barman@liikennevirasto.fi](mailto:toni.barman@liikennevirasto.fi)).

LAPIN LÄNSIPUOLI  
Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,  
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

LAPIN ITÄPUOLI  
Vanhempi suunnittelija Minna Koukkula,  
Sito, puh. 040 571 8125