

27.3.2018

## Kemijärven liikenneturvallisuusryhmän kokous 1/2018

Aika	20.03.2018 klo 9:00 alkaen	
Paikka	Kemijärven kaupungintalo, valtuustonsali	
Paikalla	Jesse Kananen Marja-Leena Karjalainen Antero Myllykangas Petri Niska Merja Lämsä Minna Koukkula	Kemijärven kaupunki, tekniset palvelut Kemijärven kaupunki, varhaiskasvatus Kemijärven kaupunki, vanhuspalvelu Liikenneturva Lapin ELY -keskus Toimija, Sitowise Oy
Pois	Ilpo Tervonen Heidi Laukkanen Mikael Ritola Kaisu Kilpeläinen Ilkka Iso-Heikio Niko Autti Pasi Vartioniemi Pentti Keskikallio	Kemijärven kaupunki, koulutoimi Kemijärven kaupunki, koulutoimi Kemijärven kaupunki, nuorisoneuvosto Kemijärven kaupunki, nuorisotoimi Kemijärven kaupunki, elinkeino Lapin pelastuslaitos Poliisi Lapin ELY -keskus
Tiedoksi	Tarmo Alaluusua Pekka Kaisalahti Markku Riipi Tarmo Oikarinen Jutta Kaisalahti Anna-Liisa Niskala Juha Tapio	Poliisi Poliisi Lapin ELY -keskus Lapin ELY-keskus Lapin ELY-keskus Lapin ELY -keskus Lapin ELY -keskus

### 1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kananen avasi kokouksen. Todettiin, että Kananen toimii puheenjohtajana ja toimija sihteerinä.

### 2. Edellisen kokouksen muistio (26.9.2017)

Koukkula kävi läpi edellisen kokouksen muistion. Muistio hyväksyttiin seuraavin muutoksin:

- Keskustelussa nousi esille, että kunnan kannattaa tehdä aloite vt 5/Rovanimentien liittymästä. --> Keskustelussa nousi esille, että kunnan kannattaa tehdä aloite vt 5/Pelkosenniementien liittymästä.

### 3. Itä-Lapin liikenneturvallisuustyön ohjausryhmän (29.1.2018) terveiset

Lämsä kertoi tiivistä ELY -keskuksen päällysteurakoinnin nykytilaa. Pääkohtia aiheesta:

- Vuona 2018 päällystetään ja urapaikataan yhteensä n. 120 km
- Kaksi päällysteurakkaa ja yksi urapaikkausurakka
- Päällysteukohteita on vain valta- ja kantateillä
- Määrärahat ovat pienentyneet noin kolmannekseen. Esimerkiksi 2004 ja 2005 vuosina Lapissa pystyttiin päällystämään noin 300 km
- Yhtenä syynä määrärahojen pienentymiseen on se, että rata- ja vesiväylähankkeet kilpailevat samoista määrärahoista.
- Alemman tieverkkoa ei pystytä päällystämään nykyisillä määrärahoilla

27.3.2018

Todettiin, että muut ohjausryhmässä käsitellyt aiheet käydään tarkemmin myöhemmin kokouksen aikana, jonka takia ao. asioita ei käsitellä kohdassa 3. Ohjausryhmän muistio on saatavilla projektipankista. Keskustelussa nousi esille, että Kemijärvellä päällystetään jalankulun ja pyöräilyn väyliä. Maanteiden osalta alueella on useita kohteita, jotka vaatisivat päällystämisen.

#### 4. Tuleva liikenneturvallisuustyö

##### Ryhmän kokoonpano

Käytiin läpi työryhmään tulleet sekä tiedossa olevat muutokset. Todettiin, että Risto Uusipulkamo on siirtynyt ELY:ssä muihin tehtäviin eikä vastaa enää aloitteiden käsittelystä. Muistiot välitetään jatkossa tiedoksi Tarmo Oikariselle sekä Jutta Kaisaladhelle ELY -keskuksessa.

##### Tapahtumat/koulutukset/tempaukset

Niska esitteli Liikenneturvan 2018 liikennekasvatustyön teemoja (esittelyaineisto muistion liitteenä):

- Varhaiskasvatuksen koulutus, joka on pidetty Kemijärvellä. Sovittiin, että Liikenneturvan kouluttaja tulee vierailemaan syksyllä päiväkodin vanhempain illassa.
- Filla & Rilla aineisto on julkaistu. Aineisto on suunnattu 3-4 luokkalaissille. Opettajille tullaan tarjoamaan perehdytystä aineistoon. Asiasta sovitaan tarkemmin Tervosen kanssa.
- Iäkäs -teema, syksyn 2017 Tulevaisuuden iäkkäät -seminaarisarja on katsottavissa videotallenteina (<https://www.liikenneturva.fi/fi/eri-ikaisena/iakasseminari>). Seminaarin aiheita ovat olleet mm. kaatumisen ehkäisy, ajoterveyden arvioiminen, liikennepalvelut ja -ratkaisut. Aiheesta voisi käydä pitämässä tilaisuuden eläkejärjestön tilaisuudessa esim. iäkäsviikolla lokakuussa. Asiasta kannattaa ottaa yhteyttä vanhusneuvostoon tai Päivä Pisilään.
- Uusi kampanja: Näe ihminen liikenteessä. Kampanjan tavoite on lisätä liikenteen myönteistä vuorovaikutusta. Kampanja käynnistyy tulevan kevään aikana. Kampanjan aikana järjestetään ns. tapahtumia.

Lisäksi keskusteltiin kunnan tarpeista:

- Pyöräilykypäränkäyttö -tempaus järjestetään keväällä. Asiasta otetaan yhteyttä Tervoseen.
- Heijastintempaus järjestetään syksyllä valtakunnallisella heijastinviikolla. Kohderyhmänä on Kemijärven kaupungin työntekijät. Asiasta sovitaan tarkemmin Myllykangaan kanssa.
- Nuorten ajokäyttäytyminen mopoilla/mönkijöillä/kelkoilla koetaan ongelmana. Asiasta voisi käydä keskustelemassa koululla 8-9 luokkalaissille. Koulutus järjestetään.
- Renkaat kuntoon -tempauksen järjestäminen keskustellaan syksyn kokouksessa.

##### Liikennekasvatussuunnitelman tilanne

Lapissa on käynnistymässä liikennekasvatussuunnitelman päivittäminen. Suunnitelmassa luodaan jokaiselle liikennekasvatusta tekeväälle sidosryhmälle (esim. neuvola, varhaiskasvatus, järjestösektori) vuosikelloperiaatteen mukaan toimintakortti. Kortissa on konkreettisia vinkkejä siihen, miten ja milloin liikenneturvallisuustyötä pitäisi omassa toiminnassa tehdä. Liikennekasvatussuunnitelman päivittämiseen liittyen Rovaniemen kaupunki on hakenut, koko Lapin nimissä, Liikenneviraston hankerahaa viisaan liikumisen edistämiseksi Lapissa. Liikennevirasto myönsi hankkeelle rahoituksen, jonka vuoksi kortteihin laaditaan myös pyöräilyn ja kävelyn lisäämiseen tähtäävä toimintakortit. Työhön liittyvä kysely käynnistyy lähiviikkojen aikana. Lisäksi työhön liittyvästä opettajien työpajasta lähetetään kutsu lähiaikoina.

##### Liikenneympäristö ja kärkihanke

- Kemijärven liikenneturvallisuussuunnitelma on valmistunut vuoden vaihteessa. Suunnitelma tullaan tallentamaan projektipankkiin.
- Vartioniemeltä kysytään mihin kohden Poliisi tarvitsisi raskaankaluston tarkastuspaikan.
- Merkkipuutteet tullaan tarkastamaan sulan maan aikaan.
  - Rovaniementieltä puuttuu 60 km/h -merkki Asematien suuntaan.

27.3.2018

- Pohjankadulta puuttuu nopeusrajoitusmerkki.
- Lepistöntiellä ei saa olla jk+pp -merkkiä. Merkki kieltää moottoriajoneuvoliikenteen. Merkki tulee muuttaa reittimerkiksi.
- Pudistamolle vievällä tiellä saman tyylinen jk+pp -merkkivirhe kuin Lepistöntiellä.
- Keskustan kävelykatujen muuttaminen kävelyn ja pyöräilyn väyläksi jätetään harkintaan. Asia pitää selvittää onko alueella tarpeeksi tilaa. Nykysuuntauksen mukaan jalankulku ja pyöräliikenne olisi suotavaa erotella keskusta-alueilla esim. päällysteen avulla. Toimija lähettää Kanaselle Helsingin kaupungin teettämän insinööriyön, jossa perehdytään pyöräonnettomuuksiin.
- Kemijärvellä on tulossa suuria toimintojen muutoksia. Soten palvelut ovat jo keskittyneet sairaalan alueelle. Päivähoidon ja koulun toimintojen sijoittumista suunnitellaan tällä hetkellä. Tällä hetkellä on todennäköistä, että koulun toiminnot keskittyvät yhteen toimipisteeseen ja muiden koulujen toiminta loppuu.
- Isökylällä vt 5 yli menee suojatie, joka pitää poistaa, koska nopeusrajoitus on 60 km/h. Tilalle ehdotetaan keskisaareketta turvaamaan ylityksen. Aiheesta kannattaa tehdä aloite ELY -keskukselle.
- Kunnan kärkihanke on vt 5/Pelkosennimentien -liittymä. Liittymästä tullaan tekemään ELY -keskukselle aloite huhtikuun loppuun mennessä.
- Raskaan liikenteen tilannenopeuksia vt 5:llä keskustan tuntumassa pitäisi käydä mittaamassa. Toimija selvittää saako valtakunnallisista aineistoista raskaiden ajoneuvojen tilannenopeuksia. Asiasta ollaan tarkemmin yhteyksissä Kanaseen.

#### 5. Liikenneturvallisuuksutilanne kunnassa

Kohtaa ei käsitelty kokouksen aikana.

#### 6. Aloitteiden käsittely

Käytiin läpi kohdassa 4.

#### 7. Sidosryhmien puheenvuorot

##### Kunta

Kananen kertoi kunnan terveiset työryhmälle:

- Talvikunnossapidossa on kiinnitetty huomiota risteysalueiden näkymiin
- Särkeläntien/vt 5 risteysalueen liikennevalot ovat tällä hetkellä pois käytöstä. Destia rikkoi liikennevalojen ohjauslaitteen, joka pystytään korjaamaan vasta keväällä/kesällä.
- Särkeläntien/vt 5 liittymässä on sujuvuusongelmia, silloinkin kun liikennevalot ovat toiminnassa. Sovittiin, että selvitetään voisiko liikennevalojen uudelleen ohjelmointi tai nuoliopastimien lisääminen auttaa tilanteeseen. Kananen on yhteydessä asian tiimoilta ELY -keskukseen.
- Palveluverkko selvitys on menossa kevään aikana valtuuston käsittelyyn. Keskustelussa nousi esille, että aihetta voitaisiin käsitellä tarkemmin syksyn kokouksessa. Koulujärjestelyn uudistumisen myötä kannattaa kiinnittää huomiota koulujen saattoliikennejärjestelyihin. Aiheesta on vasta valmistunut päättötyö. Toimija lähettää aineiston työryhmälle.

##### Liikenneturva

Niska esitteli Liikenneturvan Autolla Suomessa -materiaalia. Kaksipuoleisessa esitteessä on autolla liikumisen tärkeimmät asiat helposti tulostettavassa ja jaettavassa muodossa. Esite on suunnattu ensisijaisesti Suomeen saapuville turisteille, jotka yhä useammin autoilevat itsenäisesti paikasta toiseen. Esitettä voidaan jakaa esimerkiksi autovuokraamoissa, tullissa tai matkatoimistoissa. Materiaali löytyy <https://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/autolla-suomessa>. Esite löytyy suomeksi, englanniksi, venäjäksi, espanjaksi, italiaksi, ranskaksi, japaniksi ja kiinaksi. Esiteestä kannattaa tiedottaa omia sidosryhmiä esim. alueen matkailuyrittäjiä. Keskustelussa nousi esille, että vastaava esite olisi hyvä saada kelkailusta. Niska ottaa asian esille Liikenneturvassa.

27.3.2018

ELY –keskus

Kemijärvellä on tapahtunut kymmenen henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta viime vuotena. Yksi onnettomuuksista johti kuolemaan. Tapauksessa ei ollut olosuhteilla osuutta asiaan. Hirvionnettomuuksia Kemijärvellä on tapahtunut vuona 2017 seitsemän. Koko Lapin mittakaavassa hirvionnettomuuksien määrä on räjähdysmäisesti kasvanut viimeisen kymmenen vuoden aikana. 2018 vuoden määrästä ei ole vielä tietoa. Hirvienpyynti on tehokkain tapa saada vähennettyä hirvikolareiden määrää.

Porokello -hanke jatkuu. Tämän vuoden aikana tullaan antamaan 1 000 uudelle ammattiautoilijalle varoitusjärjestelmä käyttöön. Tulevaisuuden tavoitteena on saada porot varoittamaan itse itsestään. Tämä vaatii johtajaporon pantaan tunnistinlaitteen.

Lapin liikenneturvallisuusfoorumi pidetään 15.11.

## 8. Muut asiat

Ei muita asioita.

## 9. Kokouksessa sovittiin

Kokouksessa sovittiin:

- Sovittiin, että Liikenneturvan kouluttaja tulee vierailemaan syksyllä päiväkodin vanhempain illassa
- Filla & Rilla -koulutus, ajankohdan sopiminen Tervosen kanssa
- Eläkeryhmän koulutus esim. iäkäsviikolla lokakuussa. Asiasta otetaan yhteyttä vanhusneuvostoon tai Päivä Pisolään.
- Pyöräilykypäränkäyttö -tempaus järjestetään keväällä. Asiasta otetaan yhteyttä Tervoseen.
- Heijastintempaus järjestetään syksyllä valtakunnallisella heijastinviikolla. Kohderyhmänä on Kemijärven kaupungin työntekijät. Asiasta sovitaan tarkemmin Myllykangaan kanssa.
- 8-9 luokkalaisille järjestetään mopo/mönkijä/kelkka koulutus.
- Renkaat kuntoon -tempauksen järjestäminen keskustellaan syksyn kokouksessa.
- Vartioniemeltä kysytään mihin kohden Poliisi tarvitsisi raskaankaluston tarkastuspaikan.
- Toimija lähettää Kanaselle Helsingin kaupungin teettämän insinööriyön, jossa perehdytään pyöräonnettomuuksiin.
- Kunnan karkihanke on vt 5/Pelkosennimentien -liittymä. Liittymästä tullaan tekemään ELY -keskukseen aloite huhtikuun loppuun mennessä.
- Itä-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma tallennetaan projektipankkiin
- Isokylän suojatien poistosta ja keskisaarekkeen rakentamisesta tehdään aloite ELY -keskukseen.
- Raskaan liikenteen tilannenopeuksia vt 5:llä keskustan tuntumassa pitäisi käydä mittaamassa. Toimija selvittää saako valtakunnallisista aineistoista raskaiden ajoneuvojen tilannenopeuksia. Asiasta ollaan tarkemmin yhteyksissä Kanaseen.
- Selvitetään mahdollisuudet Särkeläntien/vt 5 liittymän liikennevalojen uudelleen ohjelmointiin/nuoliopasteiden lisäämiseen. Kananen on yhteydessä asian tiimoilta ELY -keskukseen Risto Uusipulkamoon.
- Palveluverkko selvitystä esitellään syksyn kokouksessa.
- Koulujen saattoliikenne aineisto lähetetään työryhmälle tiedoksi

## 10. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 4.10.2018 klo. 9:00 alkaen.

## 11. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin noin klo. 11.