

Kilometrikisa 2018

Kilometrikisa käydään 1.5. alkaen ja kisaan voi liittyä missä vaiheessa vain!

Kilometrikisa on esimerkiksi yritysten, työyhteisöjen tai minkä tahansa joukkueiden välinen leikkimielinen kilpailu, jossa osallistujat kirjaavat pyöräilykilometrejänsä ylös ja näin kartuttavat oman joukkueen kilometrisaldoa. Kilometrikisa on ollut menestys ja siitä on kasvanut merkittävä arkipyöräilyn valtakunnallinen edistämiskampanja. Kilometrikisa on järjestetty jo kymmenenä vuonna.

Kilometrikisassa on jo lähes 22 000 osallistujaa. Jokainen polkija, joka on tallentanut tiedon omasta kotikunnastaan omiin tietoihinsa, alkaa automaattisesti kartuttamaan myös oman kuntansa kilometrisaldoa.



Perusta joukkue ja kerää kaverit mukaan! Ilmoittaudu kisaan osoitteessa: www.kilometrikisa.fi/

Kilometrikisan joukkueilla mahdollisuus osallistua Ketjureaktioon!

Ketjureaktio tarkoittaa joukkueen osallistumista Kilometrikisan ohessa Punaisen Ristin Ketjureaktio-keräykseen. Ketjureaktiossa yhdistyvät kätevästi työterveyden kohentaminen ja yritysvastuu, joten houkuttele työnantajasi maksamaan lahjoitus. Vuonna 2018 lahjoituksilla tehdään terveystyötä Syyriassa. Lisätietoja Ketjureaktiosta: <https://www.punainenristi.fi/ketjureaktio>

Näin pyöräilykilometrit auttavat hädässä olevia uuteen alkuun:

15 € - miinan uhri saa fysioterapiahoidoa kuukauden ajan

30 € - kainalosauvat

50 € - jalkaproteesi

150 € - kahden potilaan kuukauden ruokailukulut Punaisen Ristin kuntoutuskeskuksessa.

Pidä pelivaraa mopoilija

Kevään myötä mopojen, skoottereiden ja mopoautojen määrä lisääntyy jälleen liikenteessä. Suurin vastuu sekä omasta että muiden turvallisuudesta on kuljettajalla itsellään. Myös autoilijoilta tarvitaan huomaavaisuutta ja varovaisuutta näitä ajoneuvoja kohtaan.

Tutkimusten mukaan mopo on vaarallisin ajoneuvo kilometriä kohti.

Turvallisen mopoilun perusvinkit:

- Tunne säännöt ja noudata niitä.
- Tunne itsesi ja hallitse ajokkisi.

LAPIN LÄNSIPUOLI
Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

LAPIN ITÄPUOLI
Vanhempi suunnittelija Minna Koukkula,
Sitowise, puh. 040 571 8125

- Ota muut tielläliikkuajat huomioon.
- Käytä sopivan kokoista ja ehjää kypärää ja kiinnitä hihna. Myös mopon matkustajan on käytettävä kypärää.
- Muista ennakoiva ajotapa: nopeus tilanteen mukaan, tarkkaile kokonaistilannetta, älä yllätä ja pidä turvaväliä.

Turvallisuuden kannalta on tärkeä muistaa, että

- mopon kuljettaja on liikenteessä moottoriajoneuvon kuljettaja, jonka velvollisuudet ja oikeudet ovat lähes samat kuin auton kuljettajalla.
- mopoilijan paikka on pientareella, ajoradan oikeassa reunassa tai kevyen liikenteen väylällä, jos se on erikseen sallittu ja merkillä osoitettu.
- viritetyllä mopolla ajaminen liikenteessä on turvallisuusriski ja lailla kiellettyä.
- ajokunto on varmistettava ennen liikkeelle lähtöä. Mopolla hiprakassa ajava kuljettaja syyllistyy rattijuopumukseen aivan kuin millä tahansa muullakin ajoneuvolla.
- suojatietä lähestyttäessä on ajettava sellaisella nopeudella, että tarvittaessa voidaan pysähtyä ennen suojatietä.
- kaistaa vaihdettaessa ei saa aiheuttaa häiriötä eikä vaaratilanteita muulle liikenteelle.
- mopolla tai mopoautolla ajaessa korostuu sopivien väylien valinta. Reitin valinnassa on hyvä ottaa huomioon väylien nopeusrajoitukset, liikennemäärät ja olosuhteet.
- liikuttaessa mopoautolla tai mopolla muun liikenteen seassa korostuvat takaa tulevan liikenteen toiminnan seuraaminen ja ennakoiminen. Jononmuodostus ja mahdolliset riskiohitukset tulevat usein takaa.

Kypärän on oltava hyvä iskunsuojausominaisuuksiltaan

Valtaosa mopoilijoiden vakavista vammoista kohdistuu päähän ja siksi hyväksytyä mallia oleva suojakypärä on säädetty pakolliseksi ajon aikana käytettäväksi varusteeksi sekä kuljettajalla että matkustajalla. Kypärän on suojattava: terävän esineen läpikäytymiseltä ulko- ja sisäkuoren läpi sekä puristukselta, joka aiheutuu esim. auton alle jäämisestä. Kypärän muoto ei saa liukumis- tai kaatumistilanteessa olla lisäämässä rankavammojen määrää.

Kypärän on oltava tyyppihyväksytty, joko

- ECE-säännön n:o 22 mukaan: ECE-hyväksymismerkintä kypärässä on iso E-kirjain ympyrän sisällä.
- Tai amerikkalaisen standardin FMVSS 218 mukaan: Amerikkalaisen standardin merkintä on isot DOT-kirjaimet.

Kypärä tulee kiinnittää huolellisesti ja riittävän tiukasti. Asiallinen ja kestävä ajoasu puolestaan lisää turvallisuutta ja ajomukavuutta ja suojaa viimalta. Kaatumisissa kunnollinen ajoasu suojaa myös ruhjeilta. Mopoilijan ajoasuun kuuluvat myös tukevat jalkineet ja kunnolliset käsineet. Värikäs kypärä ja värikäs heijastimin varustettu ajoasu parantavat muutoin heikosti havaittavissa olevan mopoilijan näkyvyyttä muille tienkäyttäjille.

Kyyditseminen

Kyydittäessä mopon painopiste muuttuu takapainoiseksi ja eturenkaan kitka vähenee. Tästä syystä jarruttaminen ja ohjaaminen vaikeutuvat. Mopolla saa kuljettaa rekisteriotteessa mainitun määrän ihmisiä, korkeintaan yhden. Oleellista on tarkistaa, että rekisteröintitodistuksessa on maininta kyydityksen luvallisuudesta. Jos mainintaa ei ole, niin mopolla saa kuljettaa vain yhtä enintään kymmenvuotiasta lasta, jos lasta varten on tarkoituksenmukainen istuin ja tarpeelliset jalkojen suojukset. Kypärä on pakollinen myös matkustajalla.

Mopon virittäminen on kiellettyä ja siitä voi tulla kallis lasku

LAPIN LÄNSIPUOLI
Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

LAPIN ITÄPUOLI
Vanhempi suunnittelija Minna Koukkula,
Sitowise, puh. 040 571 8125

Moni haluaisi ajaa mopolla nopeammin kuin mitä on luvallista, mutta omien rakennemuutosten tekeminen saattaa tehdä moposta vaarallisen kulkupelin. Liikenteessä käytettävän ajoneuvon rakennetta ei ole lupa käyttöönoton jälkeen muuttaa sellaiseksi, ettei ajoneuvo enää täytä sitä koskevia vaatimuksia

Viritetyllä mopolla liikenteessä ajaminen on laitonta. Moottoripyöräksi luokiteltavasta viritetystä moposta on maksettava autovero. Mopo muuttuu moottoripyöräksi, jos sen moottorin tilavuutta suurennetaan yli 50 cm³:n tai mopon rakennetta muutetaan niin, että ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus ylittää 45 km/h. Tämän seurauksena kyseiseen ajoneuvoon sovelletaan moottoripyöristä annettuja säännöksiä.

Lisämateriaalia:

- Testaa animaatiolla, miten mopo pysähtyy eri olosuhteissa: <http://extrat.liikenneturva.fi/pysahtymismatka-mopo/fi/>
- Mopoilijan opas: https://www.liikenneturva.fi/sites/default/files/materiaalit/Liikenteessa/mopo-opas_2016.pdf
- Mopon kunnan ja varusteiden tarkastuskortti: https://www.liikenneturva.fi/sites/default/files/kuvat/Liikenteessa/mopoilu/mopon_tarkastuskortti.pdf

Fiksusti kouluun -haastekilpailu!

Liikkuva koulu ja Sitra ovat julkistaneet haastekilpailun koulumatkaliikkumisen edistämiseksi. Haaste on tarkoitettu kaikille suomalaisille kunnille, jotka haluavat lähteä uudistamaan koulumatkaliikkumisen ratkaisuja ja lisäämään koululaisten aktiivisuutta koulupäivän aikana.

Kilpailun perusteella valitaan 1-3 kuntaa, jotka saavat yhteensä korkeintaan 60 000 euron kehittämisavustuksen suunnittelemansa ratkaisun toteuttamiseen. Lisäksi kunta saa asiantuntijaryhmän tuekseen. Erityisen arvokkaana koulumatkaliikkumisen edistämiseksi pidetään toimenpiteitä, jotka toteutetaan kuntien hallinnonalojen välisenä yhteistyönä.

Haastekilpailuun voi osallistua **25.5.2018 saakka**. Lisätietoja liikkuvan koulun nettisivuilta:

<https://liikkuvakoulu.fi/fiksustikouluun>



LAPIN LÄNSIPUOLI
Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

LAPIN ITÄPUOLI
Vanhempi suunnittelija Minna Koukkula,
Sitowise, puh. 040 571 8125

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan hankeavustus 2018

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan hankeavustus on tarkoitettu kunnille, kuntayhtymille ja voittoon tavoittelemattomille yhteisöille alueellisiin ja paikallisiin tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin.

Vuoden 2018 hankehaku on alkanut!

Tällä hakukierroksella toivotaan hankehakemuksia erityisesti seuraavista tieliikenteen turvallisuuden kannalta tärkeistä teemoista:

- Koulumatkojen turvallisuus
- Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus maankäytön suunnittelussa

Hankeavustuksella halutaan tukea uudenlaisten toimintatapojen ja ideoiden kokeilua ja käyttöönottoa. Hankeavustuksella voidaan tukea myös liikennekäyttäytymisen, liikennejärjestelmän tai liikenteen turvallisuustiedon parantamiseen liittyvää soveltavaa tutkimusta, joka pureutuu erityisesti alueellisen ja paikallisen liikenneturvallisuustyön teemoihin. Hankeavustuksella ei ole tarkoitus rahoittaa liikenneturvallisuustyön vakiintunutta perustoimintaa.

Tavoitteena on tukea sellaisia kokeiluja ja tutkimuksia, joiden kokemuksista ja tuloksista muutkin kunnat ja toimijat voivat hyötyä.

Valtionavustusta voidaan myöntää 50 % tai 75 % hyväksyttävistä kustannuksista.

Hakemukset tulee jättää viimeistään 3.8.2018 osoitteisiin kirjaamo (at) trafi.fi ja valtionavustus (at) trafi.fi.

Lisätietoa hankeavustuksesta: https://www.trafi.fi/tieliikenne/turvallisuustyon_valtionavustus/hankeavustus

LAPIN LÄNSIPUOLI
Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

LAPIN ITÄPUOLI
Vanhempi suunnittelija Minna Koukkula,
Sitowise, puh. 040 571 8125