



Kemijärven liikenneturvallisuustyöryhmän kokous 1/2020

25.3.2020 klo 9:00 alkaen



1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

- Kuisma avasi kokouksen. Konsultti toimii sihteerinä.

- Todettiin paikalla olijat
 - Jukka Kuisma Kemijärven kaupunki, tekniset palvelut
 - Ilpo Tervonen Kemijärven kaupunki, koulutoimi
 - Petri Niska Liikenneturva
 - Merja Lämsä Lapin ELY-keskus
 - Pentti Keskikallio Lapin ELY-keskus
 - Minna Koukkula Toimija, Sitowise Oy

- Todettiin paikalla olijat
 - Marja-Leena Karjalainen Kemijärven kaupunki, varhaiskasvatus
 - Antero Myllykangas Kemijärven kaupunki, vanhuspalvelu
 - Heidi Laukkanen Kemijärven kaupunki, nuoriso ja vapaa-aika
 - Mikael Ritola Kemijärven kaupunki, nuorisoneuvosto
 - Ilkka Iso-Heikio Kemijärven kaupunki, elinkeino
 - Marjo Saarela Kemijärven kaupunki, tiedotus
 - Niko Autti Lapin pelastuslaitos
 - Pasi Vartioniemi Poliisi

- Muistio lähetetään tiedoksi
 - Pekka Kaisanlahti Poliisi
 - Mka Grönroos Poliisi
 - Markku Riipi Lapin ELY -keskus
 - Tarmo Oikarinen Lapin ELY-keskus
 - Jutta Kaisanlahti Lapin ELY-keskus
 - Anna-Liisa Niskala Lapin ELY -keskus
 - Juha Tapio Lapin ELY -keskus



2. Edellisen kokouksen muistio

- Edellinen kokous pidettiin 29.10.2019
- Kokouksessa sovittiin:
 - Keväällä pidettäisiin päiväkodilla vanhempain ilta. Marja-Leena ottaa yhteyttä Petriin. → siirretty päiväkodin valmistumisen jälkeiseen aikaan.
 - Heijastimia on tulossa. Heijastimet toimitetaan kuntaan postitse.
 - Kouluun otetaan yhteyttä ja kerrotaan mahdollisuuksista (Filla & Rilla yms)
 - Kemijärven kärkitapahtumaa pitää miettiä. Tapahtuman pitäisi olla ns. koko perheen tapahtuma.
 - Jos tulee muita tarpeita (esim. kelkat) niin ottaa yhteyttä Niskaan.
 - Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpiteet käydään läpi Kuisman kanssa.
 - ELY –ottaa kantaa voiko vt 5 ja Pelkosenniemen tien liittymään toteuttaa kiertoliittymää.
 - Kaupunki laatii aloitteen Vt 5 ja Pelkosenniemen tien liittymään lisättäväksi yläpuolinen opaste selkeyttämään kaistajärjestelyitä.
 - Koulun ja terveyskeskuksen ympäristöön voisi harkita alue 30 km/h –nopeusrajoitusta. Asia tutkitaan onko ao. muutos mahdollinen.
 - Maastossa on joitakin liikennemerkkipuutteita/-virheitä. Kuisma huolehtii muutokset maastoon.



3. Tieliikennelain kokonaisuudistus

- Niska esitteli tieliikennelain kokonaisuudistusta (kts. aineisto liitteenä).
 - Koulukuljetukset kilpailutuksessa kannattaa huomioida tulevat muutokset.

4. Tuleva liikennekasvatustyö

- Niska esitteli Liikenneturvan aineiston (kts. liite).
 - Koulujen etäopetusta toetaan uusilla materiaaleilla (esim. mopoinfot)
- Mahdollisuuksia
 - Päivähoidon vanhempainilta järjestetään sitten kun päiväkotiki on valmistunut
 - Pyörällä kouluun –kampanja (myös pyöräilykypärä) → siirretään syksyyn.
 - Mopo –koulutuksista on teon alla etämateriaali
 - Liikenneluotsi
 - Saattoliikenneteema → koulun alkuun
 - Kesätapahtuma (TLL) → siirretään syksylle/talveen/tulevaan kesään
 - Punainen Liitu → järjestetään kun kaikki puhujat löytyvät. Etenee omalla aikataululla.
 - Turvaa Tenaville → järjestetään syksyllä
- Tiedottamisen lisääminen



5. Liikenneympäristön parantaminen

- ELY-keskuksen kuulumiset (päällystys, silta, perusparannus ym.)
 - Alueurakoitsija vaihtuu. 1.20.2021 alueesta vastaa YIT Suomi Oy.
 - Tehdas päätöstä odotetaan. Moni alueen parannustyö seisoo nyt tehdaspäätöksen takia.
 - Urapaikkauksia tulossa todennäköisesti Itä-Lappiin. Tarkat paikat selviää myöhemmin.
 - Alueelle ei ole tulossa silta hankkeita tälle kesälle. Varrion sillan yleissuunnitelma on alettu kilpailuttamaan.
 - Kt 82 Vikajärvi – Kemijärvi on tarkoitus saada toteutettua tänä kesänä.
 - Suojatie saa sijoittua vain 50 km/h tai alle nopeusrajoitusalueelle. Suojatiet pitää tarkistaa. Tästä voisi laatia hankekortin.

- Koulu –hanke
 - Tarjouskilpailu käynnissä
 - Tarkoitus saada käynnistettyä kesällä. Koulu on käytössä elokuussa 2021.
 - Paikotusalueesta osa otetaan välituntipihaksi. Tämän ja yleisen tilanpuutteen vuoksi opettajien pysäköinti tulee todennäköisesti toteutumaan maantien toiselle puolelle.
 - Hanketta esitellään syksyn kokouksessa.

- Aloitteet & hankkeet
 - Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpiteet on käyty läpi.
 - Vt 5 ja Pelkosenniemen tien liittymään ei voida toteuttaa kiertoliittymää (valtakunnallinen ohjeistus). Liittymään tarvitaan liikennevalot. Valoista tulee tehdä virallinen aloite ELY –keskukselle liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi.
 - Kaupunki laatii aloitteen Vt 5 ja Pelkosenniemen tien liittymään lisättäväksi yläpuolinen opaste selkeyttämään kaistajärjestelyitä.
 - Koulun ja terveyskeskuksen ympäristöön voisi harkita alue 30 km/h –nopeusrajoitusta. Asia tutkitaan onko ao. muutos mahdollinen.
 - Maastossa on joitakin liikennemerkkipuutteita/-virheitä. Kuisma huolehtii muutokset maastoon.
 - Betomiaseman kohdan nopeusrajoituksen alentamisesta tullut aloite. Aloite on aiheellinen.
 - Halosenttien ja Jatullinkadun liittymään suojatiestä tullut aloite. Kuisma käy tarkastamassa maastossa tilanteen.



6. Liikenneturvallisuustilanteen kehittyminen

- Katsaus onnettomuustilanteeseen
 - Poliisiin tietoon on tullut 26 onnettomuutta, joissa kaksi on kuollut ja viisi loukkaantunut.
 - Pelastuslaitoksellakin ollut suhteellisen hiljaista.
 - Maastoliikenne on tapahtunut onnettomuus. Kelkkailijoilta pitäisi pystyä tiedottamaan paremmin aukaistuista metsäautoteistä (puutavara kuljetusten takia). Myös kelkkareittiin voisi rakentaa ns. sikaanit silloin kuin metsäautotie aukaistaan. Myös tiedotusta tulisi parantaa.
 - Hirvieläinonnettomuuksista tehty analyysi (kts. liite).
 - Onnettomuudet löytyvät kartalta:
 - <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuudet/poliisi/>
 - <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuudet/pelastuslaitos/>
 - <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuudet/hirvielain/>



7. Sidosryhmien puheenvuorot

- Kaupunki
 - Tehdas päätöstä vieläkin odotetaan.
 - Kelkkareitit kuuluvat Jukalle ja Martti Valkolalle.
- Liikenneturva
 - Ei lisättävää.
- ELY –keskus
 - Varainmiesjärjestelyt tärkeitä.
- Poliisi
 - Ei lisättävää
- Pelastuslaitos
 - Ei lisättävää
- Muut tahot
 - Ei lisättävää



8. Muut asiat

- Uusi sopimuskausi 2020-2023
 - jokaisesta hallintokunnasta edustaja kokouksessa asioiden eteenpäin viemiseksi (varsinaisen jäsenen vastuulla on hommata sijainen, jos ei itse pääse)
 - hallintokuntien valmistellut puheenvuorot
 - kokousvierailut: hallintokunnista esim. joukkoliikenne, maankäyttö, maastoliikenne, liikkumisen ohjaus ja / tai sidosryhmistä esim. matkailu, kaivos, paliskunta, rataisännöitsijä
 - hankekortti tai 2 auditointia / kunta
 - liitu-kävely
 - kunnan liitu-tapahtuma (kärkitapahtuma)
 - vuosiraportti (onnettomuuskehitys) kunnan johtoryhmälle ja päättäjille (vierailu)
- Koulutukset
 - Kävely, pyöräily ja liikenneturvallisuus maankäytön suunnittelussa 22.4 Lapin ELY –keskuksessa
 - Mitä kaavoittaja voi tehdä kävelyn, pyöräilyn ja liikenneturvallisuuden edistämiseksi?
 - Lait muuttuvat – mikä muuttuu suunnittelussa? Sis. asiaa MRL:n, TLL muutoksesta sekä voimaan tulleesta ”Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä” –laista.
 - Pyöräilyn ja kävelyn suunnitteluohje päivittyy – tietoa tulevista muutoksista
 - Kaavojen. katu- ja tiesuunnitelmien auditointi
 - Maastoliikenne koulutus 25.8 Lapin ELY –keskuksessa
 - Lapin liikenneturvallisuusfoorumi marraskuun puolivälissä



9. Kokouksessa sovittiin

- Päiväkodin vanhempain ilta päiväkodin valmistumisen jälkeen (yhteys Marja-Leena).
- Suojateiden sijaintien tarkentaminen.
- Pyörällä kouluun –kampanja (myös pyöräilykypärä) järjestetään syksyllä.
- Saattoliikenneteemasta viestintää koulun alkuun.
- Kesätapahtuma (TLL) siirretään syksylle/talveen/tulevaan kesään.
- Punainen Liitu järjestetään kun kaikki puhujat löytyvät. Etenee omalla aikataululla.
- Turvaa Tenaville järjestetään syksyllä.
- Syksyn kokouksen aiheet tiedotus ja koulu hankkeen esittely.



10. Seuraava kokous

- Ohjausryhmän kokous 31.3. klo 12.00 skypessä
- Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 29.10.2020 klo. 9.00.
 - Nuorisotoimen toiminta
 - Tiedotus (Marjo Saarela)

11. Kokouksen päättäminen

- Kokous päätettiin noin klo. 11:00.

