

Kari Kreus

Puhuri Oy**Portin tuulivoimapuisto, Salla****Infrasuunnittelun tilannepalaveri****Aika:** 1.12.2022 klo 9–11**Paikka:** Teams**Kutsutut:**

Olli Aatsinki	Sallan kunta
Ismo Seppälä	Sallan kunta
Jouni Pirttilä	Sallan kunta
Kaisa Soppela	Koillis-Lapin ympäristöterveyshuolto
Riku Tapio	Lapin Ely-keskus
Jere Jääskeläinen	Lapin Ely-keskus
Merja Lipponen	Lapin Ely-keskus
Anne Lindholm	Lapin Ely-keskus
Pia Lindholm	Lapin Ely-keskus
Maija Mäkelä	Lapin Ely-keskus
Tarmo Oikarinen	Lapin Ely-keskus
Raimo Viksted	Puhuri Oy
Harri Ruopasa	Puhuri Oy
Kari Kreus	FCG Finnish Consulting Group Oy

1 Kokouksen aloitus**2 Suunnittelutilanne**

Portin tuulivoimapuiston (8 voimalaa, tiet, nostokentät, sähköasema ja -siirto) investointipäätöstä ollaan tekemässä. Rakentaminen on infran osalta tavoitteena aloittaa kevään/kesän 2023 aikana.

Infrasuunnittelu (Ramboll Oy) on käynnistynyt syksyn aikana:

- tielinjauksia ja voimalapaikkoja on tarkasteltu maastokäynneillä
- voimalapaikkojen ja tiestön pohjatutkimukset ovat käynnissä
- maa-aineksen ottoalueita on selvitetty maastossa ja maanomistajan kanssa, lupahakemuksen valmistelu (FCG Oy) on käynnissä kalliokiviaineksen ottamisalueen osalta. Maa-aineksen ottamisalueen osalta tehdään vielä tarkentavia kairauksia.

- liitteenä olevassa pohjatutkimusohjelmassa on esitetty alustavia tielinjauksia ja voimalapaikkoja

3 Suunnittelun aikaiset selvittävät asiat

Portinjoen ylittävän sillan parantaminen Pitkäkosken kohdalla (luo-1 –alue)

- sillan parantamisen lausuntotarve
- Elystä saatu tieto, että Portinjoki on raakkujoki ja raakkujen esiintyminen tulee kartoittaa toimempidealueelta
 - o selvinnyt, että raakkuselvitys voidaan tehdä aikaisintaan kesäkuussa 2023 (aikataulu haaste vrt. rakentaminen)
 - o suunniteltu nyt, että nykyistä siltaa vahvistetaan yläpuolelta joen uomaan kajoamatta
 - o vältetäänkö tällöin raakkujen kartoittamistarve ja aikataulu ongelma?

Tulotie voimalapaikoille 3–8, vaihtoehtoiset tielinjaukset

- Kaavakarttaan on merkitty ohjeellinen uusi tielinjaus Portinjoen yli etelään kohti voimaloita 3-5. Ko. tielinjaus on maastossa todettu haastavaksi rakentaa mm. joen leveyden, rantapenkkojen pehmeikköjen ja maastonjyrkkyyden vuoksi. Tielinjaukselle on etsitty vaihtoehtoisia reittejä.
- R8-5a:
 - o tulotie Portinselän suunnasta, jyrkkä rinne aiheuttaa haasteita
 - o kaapelointi kuitenkin idästä Y2-tien kautta, Portinjoen ja Kelkkalammenojan alitus
- Y2 + R8-9
 - o tierakentamisen osalta parempi reitti, voimalakuljetusten vaatimukset toteutettavissa paremmin
 - o edellyttää Portinjoen sillan parantamista Y2-tien alkuosassa (luo-1 –alue), raakkuselvitys tarve?
 - o Kelkkalammesta Portinjokeen laskevan ojan luo-1 –alueen ylitys, raakkuselvitys tarve?

Tielinjausten muutokset osayleiskaavan ohjeellisiin linjauksiin verrattuna

- em. tulotiet pois lukien tielinjausten muutokset ovat vähäisiä ja tehty maastonmuotojen vuoksi loivempia reittejä etsien (maastohavainnot)
- onko lausuntotarvetta?

Voimalapaikkojen muutokset osayleiskaavan ohjeellisiin sijainteihin verrattuna

- maastohavaintojen perusteella esitetään voimalapaikkojen siirtoja tv-alueiden sisällä
- sijainnit tarkentuvat pohjatutkimusten jälkeen
- suunnitelmat hyväksytetään rakennusvalvonnassa

Maa-aineksen ottoalueet

- lupahakemus kalliokiviaineksen ottamiseksi Portinselän itäosasta on valmistelussa
 - o asialistan liitteenä on esikopio ottosuunnitelmasta
 - o kuivatusvesienkäsittely selkeytysaltaassa ennen johtamista maastoon Portinjoen suuntaan
 - o käsittelyyn vaikuttavia huomioita?
- maa-aineksen ottoaluetta Portinselän eteläosaan selvitetään pohjatutkimusten yhteydessä tarkentavilla kairauksilla

4 Jatkotoimet

5 Muut asiat

6 Kokouksen päätös

Liitteet:

- Portin tuulivoimapuiston yleiskaavakartta
- Portin tuulivoimapuiston pohjatutkimusohjelma
- Portinselkä ottosuunnitelman asemapiirustus ja leikkaukset