

22.1.2019

Kemijärven liikenneturvallisuusryhmän kokous

Aika	04.10.2018 klo 9:00 alkaen	
Paikka	Kaupungintalon valtuustosali, Hallituskatu 4, 98100 Kemijärvi.	
Paikalla	Jesse Kananen Marja-Leena Karjalainen Antero Myllykangas Petri Niska Pentti Keskikallio Eetu Raappana Minna Koukkula	Kemijärven kaupunki, tekniset palvelut Kemijärven kaupunki, varhaiskasvatus Kemijärven kaupunki, vanhuspalvelu Liikenneturva Lapin ELY -keskus Destia Toimija, Sitowise Oy
Pois	Ilpo Tervonen Heidi Laukkanen Mikael Ritola Kaisu Kilpeläinen Ilkka Iso-Heikio Niko Autti Pasi Vartioniemi Merja Lämsä	Kemijärven kaupunki, koulutoimi Kemijärven kaupunki, koulutoimi Kemijärven kaupunki, nuorisoneuvosto Kemijärven kaupunki, nuorisotoimi Kemijärven kaupunki, elinkeino Lapin pelastuslaitos Poliisi Lapin ELY -keskus
Muistio tiedoksi	Tarmo Alaluusua Pekka Kaisanlahti Markku Riipi Tarmo Oikarinen Jutta Kaisanlahti Anna-Liisa Niskala Juha Tapio	Poliisi Poliisi Lapin ELY -keskus Lapin ELY-keskus Lapin ELY-keskus Lapin ELY -keskus Lapin ELY -keskus

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kananen avasi kokouksen. Todettiin paikalla olijat. Sovittiin, että konsultti toimii sihteerinä. Todettiin, että Kananen lähtee Kemijärven kaupungilta ELY -keskukselle. Ennen kevään kokousta kaupungin pitää nimetä uusi puheenjohtaja liikenneturvallisuustyöryhmälle.

2. Edellisen kokouksen muistio (20.3.2018)

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistion tiivistelmä:

- Sovittiin, että Liikenneturvan kouluttaja tulee vierailemaan syksyllä päiväkodin vanhempain illassa -> alkuvuodesta 2019
- Filla & Rilla -koulutus, ajankohdan sopiminen Tervosen kanssa --> koulutukset ovat alkaneet. Ajankohta sovitaan Tervosen kanssa.
- Eläkeryhmän koulutus esim. iäkäsviikolla lokakuussa. Asiasta otetaan yhteyttä vanhusneuvostoon tai Päivä Pisilään. --> asia ollut vireillä.
- Pyöräilykypäränkäyttö -tempaus järjestetään keväällä. Asiasta otetaan yhteyttä Tervoseen. --> ollut

22.1.2019

- Heijastintempaus järjestetään syksyllä valtakunnallisella heijastinviikolla. Kohderyhmänä on Kemijärven kaupungin työntekijät. Asiasta sovitaan tarkemmin Myllykangaan kanssa. --> heijastimet on nyt mukana. Kunta organisoii asiaa.
- 8-9 luokkalaisille järjestetään mopo/mönkijä/kelkka koulutus.
- Renkaat kuntoon -tempauksen järjestäminen keskustellaan syksyn kokouksessa.
- Vartioniemeltä kysytään mihin kohden Poliisi tarvitsisi raskaankaluston tarkastuspaikan. --> kysytty. Vastausta ei ole vielä saatu.
- Toimija lähettää Kanaselle Helsingin kaupungin teettämän insinööriyön, jossa perehdytään pyöräonnettomuuksiin. --> toimitettu
- Kunnan kärkihanke on vt 5/Pelkosennimentien -liittymä. Liittymästä tullaan tekemään ELY -keskukselle aloite huhtikuun loppuun mennessä. --> tehty
- Itä-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma tallennetaan projektipankkiin
- Isokylän suojatien poistosta ja keskisaarekkeen rakentamisesta tehdään aloite ELY -keskukselle. --> oltu yhteydessä ELY -keskukseen.
- Raskaan liikenteen tilannenopeuksia vt 5:llä keskustan tuntumassa pitäisi käydä mittaamassa. Toimija selvittää saako valtakunnallisista aineistoista raskaiden ajoneuvojen tilannenopeuksia. Asiasta ollaan tarkemmin yhteyksissä Kanaseen. --> Asia selvitetty
- Selvitetään mahdollisuudet Särkeläntien/vt 5 liittymän liikennevalojen uudelleen ohjelmointiin/nuoliopasteiden lisäämiseen. Kananen on yhteydessä asian tiimoilta ELY -keskukseen Risto Uusipulkamoon. --> Liikennevalot on korjattu. Ohjelmointia ei uusittu.
- Palveluverkko selvitystä esitellään syksyn kokouksessa. --> esitellään tänään.
- Koulujen saattoliikenne aineisto lähetetään työryhmälle tiedoksi --> lähetetty

3. Palveluverkkoselvityksen esittely

Karjalainen esitteli palveluverkkoselvitystä. Liikenteellisesti merkittävimpiä muutoksia ovat:

- Jyväluonpuisto laajenee 7 ryhmän päiväkodiksi. Laajennus tulee nykyisen päiväkodin yhteyteen. Päiväkodissa tulee olemaan toimintaa ilta sekä yöaikaan. Laajennettu päiväkotipiitäisi olla toiminnassa vuona 2020.
- Isokylän ja Särkelän koulut lakkautetaan. Toiminnot keskittyvät Hillatielle. Koulun oppilas sekä opettaja määrä lisääntyy. Painetta laajentaa Luusuantien (mt 944) itäpuolella olevaa p-alueetta.

Keskustelussa nousi esille se, että hankkeiden kaavoitustyön/suunnittelun aikaan pitää ottaa jo kantaa liikenteen järjestämistapoihin.

4. Tuleva liikenneturvallisuustyö

Niska esitteli Liikenneturvan syksyn kuulumisia (liite). Keskustelussa nousi esille:

- VASUsta sovitaan Eija Honkalan kanssa.
- Filla & Rilla -koulutus pidetään kevään aikana
- Eläkeryhmälle pidetään koulutus
- Koulutoimi voi ottaa Liikenneturvaan yhteyttä jos tarvitaan kelkka yms. valistusta.
- 2.10 ollut SKALL:n tapahtuma, jossa Liikenneturva oli paikalla

Liikenneturvalta ilmestyy jatkossa asiakaskirje n. 6 kertaa vuodessa. Työryhmä antoi Niskalle luvan liittää työryhmän jäsenet asiakaskirjeen postituslistalle. Lisäksi työryhmä otti vastaan Liikenneturvan tapahaasteen "näe ihminen liikenteessä" -kampanjaan mukaan. Haasteeksi arvottiin eri vaihtoehtoja sellainen, jossa jäsenet sitoutuvat "keskittymään ajamaan ja laittamaan kännykän äänettömälle ajon ajaksi".

22.1.2019

Liikenneympäristön kehittämisestä keskusteltiin seuraavaa:

- Liikenneturvallisuuksuunnitelman nopeusrajoitus muutoksia ei ole vielä tehty.
- Valtatie 5 ja Pelkosenniementien eteläisestä liittymästä on laadittu hankekortti. Hankekortti on ELY -keskuksella kommentteilla.

5. Liikenneturvallisuuksuustilanne kunnassa

Kuluvana vuona tammi – elokuussa on tapahtunut kolme henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Tilanne on parempi kuin edellisenä vuona samaan aikaan. Hirvi- ja poro-onnettomuuksia tapahtuu runsaasti. Keskustelussa nousi esille, että Porokellosta on tullut ”jokamiehen” hälyttäjä versio eli kuka tahansa voi rekisteröityä Porokellossa hälyttäjäksi.

6. Aloitteiden käsittely

Ei aloitteita.

7. Sidosryhmien puheenvuorot

- Kunta
 - o Kaupunki on tehnyt viime kesän aikana perusparannus ja routavaurio korjauksia katuverkollla.
 - o Biojalostamo päätöstä odotetaan. Aiheuttaa katuverkollakin parannustoimenpiteitä.
 - o Kunnossapidosta tulee paljon palautetta asukkailta. Vuorostaan, liikenneturvallisuus puutteista, tulee vähän palautetta. Asukkaat antavat palautetta Kanaselle niin kaduista kuin maanteistakin.
- Liikenneturva
 - o Tieliikennelain muutoksen myötä (tulee voimaan 1.6.2020) kelkkareittien määritelmä muuttuu. Uudessa laissa kelkkareiteillä ei enää kiellä moottorittomilla ajoneuvoilla ajamista. Tämä tarkoittaa käytännössä mm. sähköpyörien ym. laitteiden käyttömahdollisuutta mt-reiteillä. Myös kelkkojen määritelmiä uudistetaan. Uutena määritelmänä otetaan käyttöön ”raskas kelkka”, joka on latukoneentapainen telalaite, jolla voi kuljettaa vaikkapa ihmisiä. Reitin pitäjä saa päättää mihin reiteille näitä suuria kelkkoja päästetään. Keskustelussa nousi esille, että niille reiteille mihin raskaita kelkkoja päästetään pitää varmistaa, että sillat kestävät ja vapaa-aukon ulottuma on tarpeeksi suuri.
- ELY –keskus
 - o Viime kesänä alueella tehtiin pieniä päällystehommia. Alueen suurimpiin tieparannushankkeisiin vaikuttaa paljon tuleeko tehdas Kemijärvelle vai ei. Jos tehdas tulee, niin alueelle todennäköisesti saadaan ”korvamerkittyä” investointirahaa tiehankkeisiin.
 - o Laki maanteistä on tullut voimaan elokuussa. Muutoksen myötä esim. yksityisteiden rummuista, jotka ovat maantien vaikutuspiirissä vastaa ELY -keskus.
 - o Liikenneturvallisuuksuusfoorumi on 15.11 Rovaniemellä. Ohjausryhmän kokous 14.11.
 - o aloitteet: liikenteen.asiakaspalvelu(at)ely-keskus.fi <- HUOM. kaikista hankkeista, joita ei voida toteuttaa alueurakassa, tulee tehdä aloite tänne. Yleensä ongelmista maantieverkollla voi ilmoittaa numeroon 0200 2100. ELY -keskuksen sivuilta voi lähettää myös yleistä palautetta <https://liikenne.palautevayla.fi/>.
- Poliisi
 - o Ei paikalla

22.1.2019

- Pelastuslaitos
 - o Ei paikalla
- Muut tahot
 - o Ei lisättävää

8. Muut asiat

Koukkula esitteli liikennekasvatussuunnitelman tilanteen. Liikennekasvatussuunnitelmassa tuotetaan jokaiselle kohderyhmälle liikenneturvallisuus sekä viisaan liikkumisen ohjauksen vuosikellot, joihin kootaan toimenpiteitä. Toimenpiteitä voidaan toteuttaa oman tarpeiden sekä resurssien puitteissa. Työ valmistuu vuoden loppuun mennessä.

Lapin 11 kunnassa on käynnissä Trafin rahoittama koulumatkojen turvallisuus hanke. Hankkeessa kartoitetaan koulureittien turvallisuuspuutteita. Työ vasta käynnistynyt ja se valmistuu ensi kesänä. Kemijärvi on mukana hankkeessa.

9. Kokouksessa sovittiin

Kokouksessa sovittiin seuraavaa:

- Puheenjohtaja nimetään ennen kevään kokousta
- Päiväkotijärjestö ja kouluhankkeiden suunnittelussa tehdään liikennesuunnittelua
- VASUsta sovitaan Eija Honkalan kanssa.
- Filla & Rilla -koulutus pidetään kevään aikana
- Eläkeryhmälle pidetään koulutus. Päivi Piisilän kanssa sovitaan ajankohta.
- Koulutoimi voi ottaa Liikenneturvaan yhteyttä jos tarvitaan kelkka yms. valistusta.
- Työryhmälle tulee jatkossa liikenneturvan asiakaskirje
- Tapahaaste ”kännykät pois”

10. Seuraava kokous

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 27.3 klo. 9:00.

11. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin noin klo. 10:35.