



Kemijärven liikenneturvallisuustyöryhmän kokous 1/2021

3.3.2021 klo 9:00 alkaen
Teams



Asialista

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen
2. Edellisen kokouksen muistio
3. Liikenneturvallisuuustyö nuorisotoimessa
4. Tuleva liikennekasvatustyö
 - Liikenneturvan aineisto
 - Mahdollisuuksia
5. Liikenneympäristön parantaminen
 - ELYn kuulumiset
 - Kunnan kuulumiset
 - Aloitteet (jos on sellaisia, jotka vaatii yhdessä pohtimista)
6. Liikenneturvallisuuustilanteen kehittyminen
7. Sidosryhmien puheenvuorot
8. Muut asiat
 - Koulutukset
9. Kokouksessa sovittiin
10. Seuraava kokous
11. Kokouksen päättäminen



1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

- Lämsä avasi kokouksen. Konsultti toimii sihteerinä.

- Kutsutut

- | | |
|---------------------------|---|
| • Jukka Kuisma | Kemijärven kaupunki, tekniset palvelut |
| • Marja-Leena Karjalainen | Kemijärven kaupunki, varhaiskasvatus |
| • Antero Myllykangas | Kemijärven kaupunki, vanhuspalvelu |
| • Ilpo Tervonen | Kemijärven kaupunki, koulutoimi |
| • Heidi Laukkanen | Kemijärven kaupunki, nuoriso ja vapaa-aika |
| • Karoliina Hofmann | Kemijärven kaupunki, koulutoimi |
| • Mikael Ritola | Kemijärven kaupunki, nuorisoneuvosto → Nuorisoneuvoston jäsen vaihtunut. Kaupunki toimittaa uuden yhteishenkilön tiedot Koukkulalle |
| • Ilkka Iso-Heikio | Kemijärven kaupunki, elinkeino |
| • Marjo Saarela | Kemijärven kaupunki, tiedotus |
| • Emilia Pöyliö | Kemijärven kaupunki, nuoriso ja vapaa-aika |
| • Niko Autti | Lapin pelastuslaitos |
| • Pasi Vartioniemi | Poliisi |
| • Petri Niska | Liikenneturva |
| • Merja Lämsä | Lapin ELY-keskus |
| • Pentti Keskikallio | Lapin ELY-keskus |
| • Minna Koukkula | Toimija, Sitowise Oy |

- Päivi Pisilää pyydetään mukaan työryhmän toimintaan.

- Muistio lähetetään tiedoksi

- | | |
|----------------------|-------------------|
| • Pekka Kaisanlahti | Poliisi |
| • Mika Grönroos | Poliisi |
| • Markku Riipi | Lapin ELY -keskus |
| • Tarmo Oikarinen | Lapin ELY-keskus |
| • Jutta Kaisanlahti | Lapin ELY-keskus |
| • Anna-Liisa Niskala | Lapin ELY -keskus |
| • Juha Tapio | Lapin ELY -keskus |



2. Edellisen kokouksen muistio

- Edellinen kokous pidettiin 29.10.2020
- Kokouksessa sovittiin:
 - Sähköisiä info tilaisuuksia esim. uudesta tieliikennelaista voidaan tarpeen tullen järjestää.
 - Päivähoidon vanhempainilta järjestetään sitten kun päiväkotit on valmistunut
 - Mopo –koulutuksiin materiaalia
 - Liikenneluotsi
 - Kesätapahtuma (TLL) → *katsotaan lähempänä voidaanko järjestää*
 - Punainen Liitu → *järjestetään kun kaikki puhujat löytyvät. Etenee omalla aikataululla.*
 - Turvaa Tenaville → *järjestetään syksyllä*
 - Saattoliikenne infoa kun uusi koulu käynnistyy
 - Heijastimet toimitetaan Marja-Leena Karjalaiselle. → *toimitettu ja heijastimet on jaettu*
 - Ensi vuona voisi jakaa turvaliivejä koululaisille. → *Eskareilla ja viskareilla isompi tarve. Liivejä hommataan heille. Toimija katsoo kuinka monta voidaan hommata ao. budjetilla.*
 - ELYssä on käsittelyssä Juotsjärvelle nopeusrajoitusaloite. Vastausta ei ole vielä annettu. → *vastaus annettu. Oli kielteinen.*
 - Kaupunki laatii aloitteen Vt 5 ja Pelkosenniemen tien liittymään lisättäväksi yläpuolinen opaste selkeyttämään kaistajärjestelyitä. → *Aloitetta ei ole vielä laadittu.*
 - Koulun ja terveyskeskuksen ympäristöön voisi harkita alue 30 km/h –nopeusrajoitusta. Asia tutkitaan onko ao. muutos mahdollinen. Kohteeseen voisi asettaa ainakin lapsia –varoituserkin. → *Jos nopeusrajoituksen muutos koskee Luusuantietä asiasta pitää tehdä aloite ELY –keskukselle. Jos muutos tehdään pelkästään katuverkolla asia pitää käsitellä kunnan organisaatiossa.*
 - Betomiaseman kohdan nopeusrajoituksen alentamisesta tullut aloite. Aloite on aiheellinen.
 - Halosentien ja Jatullinkadun liittymään suojatiellä aita tekee näkemäesteen. Kuisma selvittää onko aita tiealueella. → *aita on rajalla. Ei ole vielä päätetty siirretäänkö aita vai ei.*
 - Vt 5 Sipovaaran kohdalla linja-autopysäkillä kulku on vaarallinen. Kohteesta voisi tehdä hankekortin. → *Kohde on vaarallinen. Tarkempi tarkastelu kannattaa tehdä kohteesta viimeistään kun päällystysrakka tulee alueelle. Kohteesta ei tehdä vielä hankekorttia.*



3. Liikenneturvallisuustyö nuorisotoimessa

- Emilia Pöyliö esitteli minkälaista liikenneturvallisuustyötä nuorisotoimessa tehdään:
 - Nuorisotoimen liikennekasvatus työ on hyvin pitkälle samanlaista mitä tehdään koulussa tai varhaiskasvatuksessa. Toki lasten/nuorten ikä huomioiden.
 - Työ on ennaltaehkäisevää liikennekasvatustyötä
 - Toiminnassa mukana päivittäin (esim. muistutetaan heijastimen, mihin pyörä tulee pysäköidä tai kypärän käytöstä)
 - Aikuiset toivat roolimallina eli pitää käyttäytyä sen mukaan niin töissä kuin vapaalla.
 - Jaettu liikenneturvallisuuteen liittyvää materiaalia (esim. heijastimia). Jako tilaisuudessa seurattu, että nuori alkaa käyttämään ao. turvavälinettä (esim. kiinnittää heijastimen takkiin).
 - Ollaan mukana valtakunnallisissa tapahtumissa (esim. liikenneturvallisuusviikossa)
 - Puhutaan ajankohtaisista asioista (esim. 17 vuotiaiden ajo-oikeudesta)
 - Kuunnellaan nuoria. Välillä aiheiksi nousee liikenneasiatkin.
 - Päihdejuttujen yhteydessä aina nostetaan esiin liikennepuolen asiaakin.
 - Kemijärveläiset nuoret käyttävät tosi hyvin kypärää.
- Esittelyn jälkeen nousi puheeksi, että järjestetään nuorille suunnattu tapahtuma ilta johon tulee mukaan Liikenneturva. Illan aikana voidaan tehdä mm. kahoot tietovisoja yms.



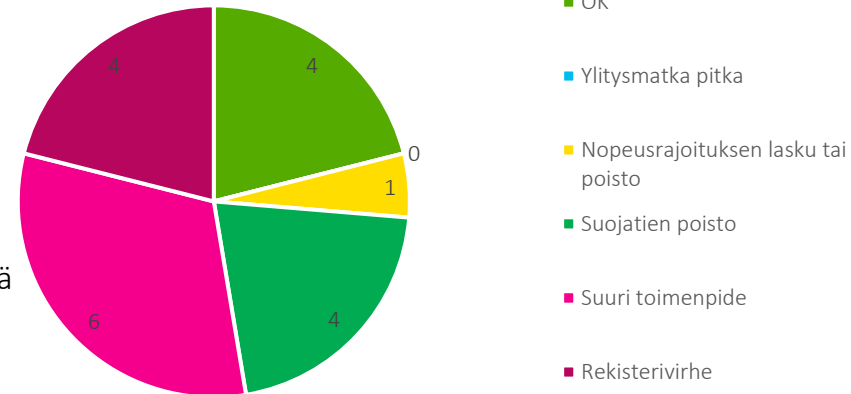
4. Tuleva liikennekasvatustyö

- Niska esitteli Liikenneturvan kuulumiset (kts. liite)
 - Sovittiin, että järjestetään koko kaupungin henkilöstölle teams info uudesta tieliikennelaista. Kuisma ja Niska sopivat tarkemmin päivämäärän.
- Mahdollisuuksia ja tarpeita?
 - Sähköisiä info tilaisuuksia esim. uudesta tieliikennelaista voidaan tarpeen tullen järjestää. *Kelkkailu info tarpeen, mutta kenelle suunnataan?*
 - Päivähoidon vanhempainilta järjestetään sitten kun päiväkotit on valmistunut --> *Vasu -koulutus henkilökunta ja vanhemmat --> etänä? Eskareiden päivä--> syksyille ja paikan päälle?*
 - Mopo -koulutuksiin materiaalia --> *etänä keväällä tai paikan päälle syksyille?*
 - Kesätapahtuma (TLL)
 - Punainen Liitu järjestetään kun kaikki puhujat löytyvät/korona antaa myöten. Etenee omalla aikataululla.
 - Turvaa Tenaville järjestetään syksyllä?
 - Saattoliikenne infoa kun uusi koulu käynnistyy



5. Liikenneympäristön parantaminen

- ELY-keskuksen kuulumiset (päällystys, silta, perusparannus ym.)
 - Kotajoen silta remontoidaan tulevana kesänä.
 - Vt 5 tehty korjaussuunnittelu ja tulvapenkan korottamista. Kohteen toteutus todennäköisesti kesällä 2022.
 - Korsun ja Joutsjärven välille tulossa päällysteurakka.
 - Suojatieselvitys
 - Lämsä ja Koukkula esitteli suojatieselvitystä.
 - Selvityksessä on keskitytty 60 km/h tai yli nopeusrajoitusalueella sijaitseviin suojateihin tai pyörätien jatkeisiin.
 - Tarkastelussa oli Kemijärven osalta 19 kohdetta.
 - Selvitys ei ota kantaa ELYn jalankulun ja pyöräilyväylän ja kadun liittymässä oleviin suojateihin tai pyörätien jatkeisiin.
 - Kohteet löytyy kartalta <https://arcg.is/09SqKi>.
 - Kohteiden parannus pyritään toteuttamaan päällysteurakan yhteydessä eli kesällä 2022.
 - Ennen kohteiden toteuttamista katsotaan läpi myös alle 60 km/h n opeusrajoitus alueella suojateiden tarpeellisuus.



5. Liikenneympäristön parantaminen

- Koulu –hankeen tilanne
 - Etenee aikataulussa. Koulun remontti ja väliaikaiset liikennejärjestelyt aiheuttanut saattoliikenteen ongelmaa. Vanhemmat vievät hoivakodin pihaan lapsia, joka aiheuttaa ao. alueelle turvallisuusongelmaa. Vanhempia on kielletty käyttämästä aluetta mutta kumminkin osat vanhemmista sitä käyttää. Ongelma poistuu kun koulun remontti etenee ja uudet liikennejärjestelyt saadaan toteutettua tulevana kesänä.
 - Koulun läheisyyteen Luusuantien toiselle puolella on tulossa uusi yksityinen päiväkoti. Ei ole vielä tietoa hoidetaanko päiväkodin liikenne Luusuantieltä vai katuverkon kautta. Jos liittymä tulee Luusuantielle lisääntyvä henkilöautoliikenne (lähinnä vanhemmat) lisäävät liikenneturvallisuusriskiä itsenäisesti kulkeville koululaisille. Luusuan tielle on tehty suhteellisen paljon jo liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Toki jos ongelmia ilmenee niin nopeusrajoituksen laskua voidaan harkita.
 - Päiväkodin suunnitelmasta laaditaan liikenneturvallisuusauditointi.

- Aloitteet & hankkeet
 - ELYn järjestämässä ei ollut yhtään aloitetta vastaamatta.
 - Kaupungille tullut aloite (Poliisilta), että vt 5 pudotettaisiin nopeusrajoitus 50 km/h. Tämä parantaisi varsinkin ABC:n liittymään olosuhteita. Rekat tulee mäestä liian lujaa. Eivät ehdi jarruttaa liikennevaloihin. Paljon tapahtunut läheltä piti tilanteita ja yksi henkilövahinko-onnettomuus.
 - Kaupunki laatii aloitteen Vt 5 ja Pelkosenniemen tien liittymään lisättäväksi yläpuolinen opaste selkeyttämään kaistajärjestelyitä.
 - Koulun ja terveyskeskuksen ympäristöön voisi harkita alue 30 km/h –nopeusrajoitusta. Asia tutkitaan onko ao. muutos mahdollinen. Kohteeseen voisi asettaa ainakin lapsia –varoituserkin.
 - Betomiaseman kohdan nopeusrajoituksen alentamisesta tullut aloite. Aloite on aiheellinen.
 - Halosentien ja Jatullinkadun liittymään suojatiellä aita tekee näkemäesteen. Kuisma selvittää siirretetäänkö aitaa.
 - Vt 5 Sipovaaran kohdalla linja-autopysäkillä kulku on vaarallinen. Mahdollisia toimenpiteitä pitää miettiä ennen kun päällysteurakka tulee alueelle.
 - Virallinen aloite ELY –keskukselle liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi.



6. Liikenneturvallisuustilanteen kehittyminen

- Katsaus onnettomuustilanteeseen
 - 2020 vuona tapahtui 20 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Onnettomuuksista yksi johti kuolemaan ja kolme loukkaantumisiin.
- Onnettomuudet löytyvät kartalta:
 - <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuudet/poliisi/>
 - <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuudet/pelastuslaitos/>
 - <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuudet/hirvielain/>



7. Sidosryhmien puheenvuorot

- Kaupunki
 - Ei lisättävää
- Liikenneturva
 - Ei lisättävää
- ELY –keskus
 - Ei lisättävää
- Poliisi
 - Ei paikalla
- Pelastuslaitos
 - Ei paikalla
- Muut tahot
 - Ei lisättävää



8. Muut asiat

■ Koulutukset

- Pohjois-Pohjanmaan, Lapin ja Itä-Suomen yhteiset Teams-tietoiskut

Kevät

- Helmikuu (25.2.): Tietyömaiden liikenteen ohjaus erityisesti kävelyn ja pyöräilyn näkökulmasta
- Maaliskuu (31.3): Rakennuttajan turvallisuusasiakirjan laatiminen
- Huhtikuu (23.4.): Mopoilun haasteet kunnissa – Mikä avuksi?

Syksy

- Elokuu (20.8.) Liikenneturvallisuusryhmät kävelyn ja pyöräilyn edistäjinä
- Syyskuu: Digiroad ja lainsäädännön muutosten vaikutus kuntien tietojen päivittämisvastuisiin
- Marraskuu: Koulukuljetuskilpailutuksen liikenneturvallisuus- ja ympäristönäkökulmat

Kaikki vuoden 2021 tietoiskut ja linkit tapahtumiin löytyvät

<http://www.liikenneturvallisuus.info/fi/tietoiskut2021/>.



9. Kokouksessa sovittiin

- Päivi Pisilää pyydetään mukaan työryhmän toimintaan.
- Nuorisoneuvoston jäsen vaihtunut. Kaupunki toimitaa uuden yhteishenkilön tiedot Koukkulalle
- järjestetään nuorille suunnattu tapahtuma ilta johon tulee mukaan Liikenneturva. Illan aikana voidaan tehdä mm. kahoot tietovisoja yms.
- Hommataan syksyksi heijastinliivejä eskareille ja viskareille.
- Sovittiin, että järjestetään koko kaupungin henkilöstölle teams info uudesta tieliikennelaista. Kuisma ja Niska sopivat tarkemmin päivämäärän.
- Sähköisiä info tilaisuuksia esim. uudesta tieliikennelaista voidaan tarpeen tullen järjestää. Kelkkailu info tarpeen, mutta kenelle suunnataan?
- Päivähoidon vanhempainilta järjestetään sitten kun päiväkotitoiminta on valmistunut --> Vasu -koulutus henkilökunta ja vanhemmat --> etänä? Eskareiden päivä--> syksyille ja paikan päälle?
- Mopo –koulutuksiin materiaalia --> etänä keväällä tai paikan päälle syksyille?
- Kesätapahtuma (TLL)
- Punainen Liitu järjestetään kun kaikki puhujat löytyvät/korona antaa myöten. Etenee omalla aikataululla.
- Turvaa Tenaville järjestetään syksyllä?
- Saattoliikenne infoa kun uusi koulu käynnistyy
- Päiväkodin suunnitelmasta laaditaan liikenneturvallisuusauditointi.
- Kaupungille tullut aloite (Poliisilta), että vt 5 pudotettaisiin nopeusrajoitus 50 km/h. Tämä parantaisi varsinkin ABC:n liittymään olosuhteita. Rekat tulee mäestä liian lujaa. Eivät ehdi jarruttaa liikennevaloihin. Paljon tapahtunut läheltä piti tilanteita ja yksi henkilövahinko-onnettomuus.
- Kaupunki laatii aloitteen Vt 5 ja Pelkosenniemen tien liittymään lisättäväksi yläpuolinen opaste selkeyttämään kaistajärjestelyitä.
- Koulun ja terveyskeskuksen ympäristöön voisi harkita alue 30 km/h –nopeusrajoitusta. Asia tutkitaan onko ao. muutos mahdollinen. Kohteeseen voisi asettaa ainakin lapsia – varoitusmerkin.
- Betomiaseman kohdan nopeusrajoituksen alentamisesta tullut aloite. Aloite on aiheellinen.
- Halosentien ja Jatullinkadun liittymään suojatiellä aita tekee näkemäesteen. Kuisma selvittää siirretetäänkö aita.
- Vt 5 Sipovaaran kohdalla linja-autopysäkillä kulku on vaarallinen. Mahdollisia toimenpiteitä pitää miettiä ennen kun päällysteurakka tulee alueelle.



10. Seuraava kokous

- Ohjausryhmän kokous 14.4. klo. 9:00 teamsilla
 - Vieraana ELYn joukkoliikennevastaava Mikko Tervo
- Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 13.10.2021 klo. 9:00. Kuisma varaa kokoustilan. Noin viikko ennen kokousta katsotaan voidaanko olla paikanpäällä vai ollaanko etänä.
 - Esittelyssä iäkäs sekä vammaisneuvoston puheenvuoro.

11. Kokouksen päättäminen

- Kokous päätettiin noin klo. 11:15.

